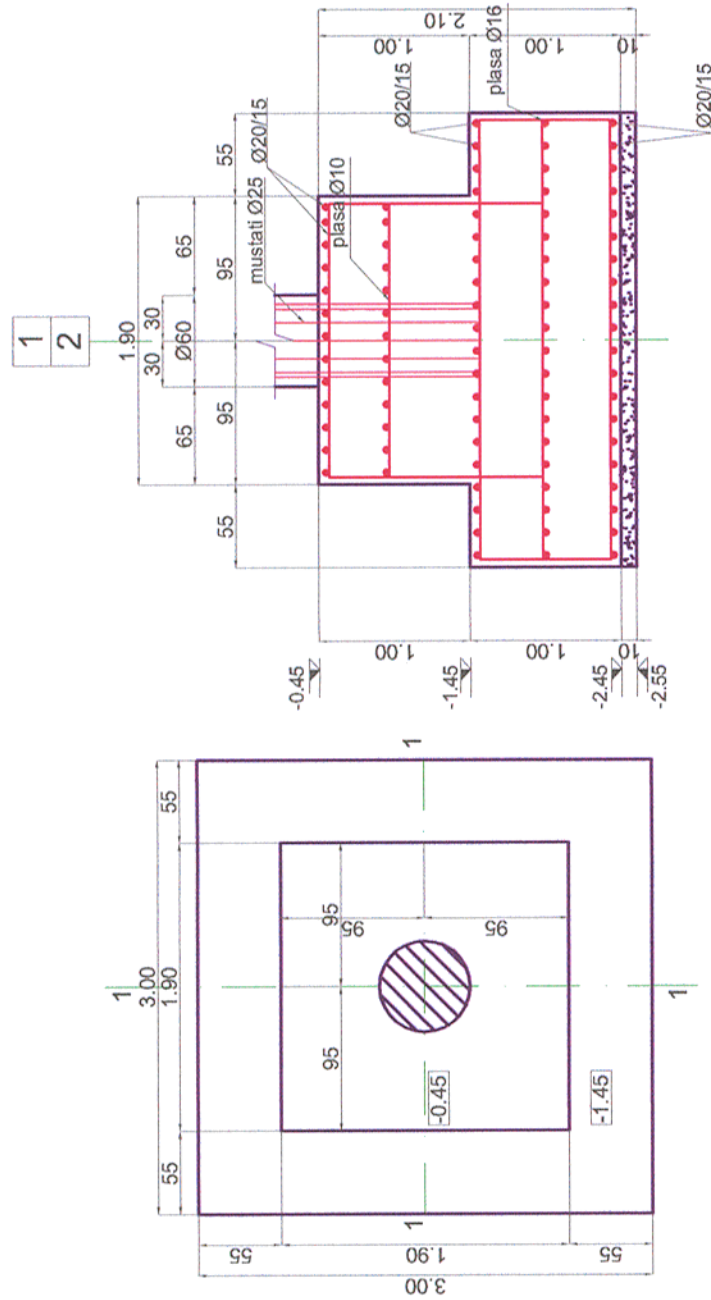


CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)
 THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (II)
 THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

ARMARE FUNDATII PENTRU STALPII Ø60
 scara 1:50
REINFORCEMENT FOUNDATION FOR COLUMNS Ø60
 scale 1:50



Note generala valabila pentru intregul proiect.
 Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de laminare inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.
 Universal remark valid for the entire project.
 The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Materiale / Materials:
 Beton armat/Reinforced concrete: C30/37
 Beton simplu/Plain concrete: C16/20
 Otel beton/Reinforcement: Bst 500

Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.
 Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.26.RE.04.006 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.RE.04.006 prepared on 01.2013.

VERIFICATOR / EXPERT
 CHECKER / EXPERT

CERTIFICAT DE VERIFICARE
 CERTIFICATE OF VERIFICATION

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
 ROMANIA

SEMNAȚURA
 SIGNATURE

REFERAT DE EXPERTIZĂ
 REPORT EXPERTISE

Logo of European Investment Bank

Logo of Romania

Logo of CFR

Logo of PÖYRY

Logo of MIOTOP

PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date	
C. Teodorescu		01.2013	
R. Witan		01.2013	
Semnatura Signature		[Signatures]	

Subcontractant / Subcontractor		MIOTOP	
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	S. Petrea	01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsonul 3: Gurasada - Simeria
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name:
 Armare fundație pasarelă tip II - Stația Km481+610Deva - Km481+610Deva Station reinforcement foundation footbridge type II

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:50	1/05.2013	PT.03.03.26.RE.04.006	06/08